Газета Верховної Ради України



Голос України

№ 141 (2388) ▪ Субота, 5 серпня 2000 року ▪ Ціна договірна

Запорізька область. На базі «Оріяна», що в селі Канівському біля Хортиці, є всі умови для відпочинку: зручні будиночки, пляж, катери, гідроцикли, водні майданчики.



Фото Бориса ДВОРНОГО (ДІНАУ).

■ *1844 р. У Чугуєві (Харківщина) народився майбутній художник Ілля Рєпін, автор знаменитих «Запорожців».*

■ *1886 р. Почала видаватись перша у США українська газета «Америка». Виходила до 1890 р.*

■ *1903 р. Народився співак Борис Гмиря.*

■ *1941 р. Почалася героїчна оборона Одеси від гітлерівських військ.*

■ *1963 р. СРСР, США та Великобританія підписали договір про заборону випробувань ядерної зброї в атмосфері, космічному просторі та під водою.*

5 серпня

Робота не лише в сесійній залі

Протягом шостої сесії Верховної Ради України, яка триватиме з вересня 2000 року по січень 2001 року, народні депутати візьмуть участь у багатьох міжнародних та національних конференціях, симпозіумах, семінарах та інших заходах.

Як повідомили в інформаційному управлінні ВР, у вересні Комітет з питань бюджету планує провести семінар «Про основні засади формування бюджету 2001 року». 19—20 вересня з ініціативи Комітету ВР з питань соціальної політики та праці, Мінпраці України та НАНУ пройде міжнародна науково-практична конференція «Соціальні пріоритети ринку праці в умовах структурної модернізації економіки».

За участю Комітету з питань науки і освіти відбудуться XVIII Міжнародний симпозіум з наукознавства і науково-технічного прогнозування «Наука та використання наукових знань у країнах з перехідною економікою» та науково-практична конференція «Статистика в країнах з перехідною економікою».

(Закінчення на 2-й стор.).

На канікули до Японії

7 серпня десятеро наших дітей, постраждалих у результаті аварії на ЧАЕС, вирушають до Японії. Як повідомило Посольство Японії в Україні, діти пройдуть обстеження в радіаційному відділенні лікарні Університету Хоккайдо, відпочинуть, зустрінуться з японськими ровесниками...

Цей захід здійснюється під егідою Комітету зі співробітництва з країнами колишнього СРСР, створеного і фінансованого урядом Японії. Комітет реалізовує програми допомоги, пов'язані з наслідками аварії на ЧАЕС, зокрема надає гранти японським неурядовим організаціям, що допомагають постраждалим від аварії.

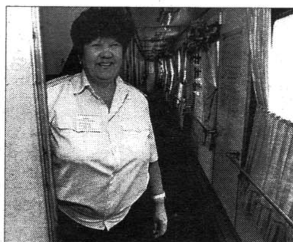
Плакали грошики...

Фантазія у тих, хто прагне дармової наживи, і справді не має меж. Дійшло до того, що вони взялися підробляти путівки на відпочинок. Кілька жителів Рівного і спокусилися на «путівки» до санаторію «Агатівка», що в Гощанському районі, придбавши їх у невідомих осіб в обласному центрі. Як з'ясувалося згодом, це були фальшивки. Отож плакали і відпочинок, і гроші.

Поїздом швидко і надійно...

Завтра — День залізничника. Вітаємо!

Фото Олександра КЛИМЕНКА.



Як повідомили в управлінні «Укрзалізниці», нині в її структурі зайнято близько півмільйона працівників. Середня заробітна плата — 300 гривень. Затверджено план реконструкції столичного вокзалу. Кошти в сумі 300 мільйонів гривень виділяє «Укрзалізниця». Приміром, на всіх платформах будуть навіси, в залах установлять ескалатори. Відкриють нові, додаткові, каси на підходах до вокзалу. Роботи заплановано завершити до серпня наступного року.

— Шановні пасажири! Поїзд Харків—Трускавець прибув на шосту колію, — пролунало з гучномовця.

— Пасажири різні трапляються, — каже начальник поїзда №219 Валентина Протасова ***(на фото).*** *— Нещодавно в купе у полковника міліції поцупили посвідчення. Бідкався, що за ніч очей не стулив, а в таку халепу потрапив.*

(Закінчення на 2-й стор.).

! У номер

Задля підтримки миру

Рада Безпеки ООН прийняла рішення провести у рамках саміту тисячоліття ООН спеціальне засідання РБ. Як наголошує прес-служба МЗС України, зроблено важливий крок до реалізації ініціативи Президента України Леоніда Кучми, який у квітні звернувся з особистими листами до глав держав та урядів країн—членів РБ ООН з пропозицією провести таке засідання. Протягом піврічної діяльності як непостійного члена РБ Україна надає виняткового значення зміцненню ООН та докладає до цього всіх зусиль.

Зняли технічні питання

Рада директорів Світового банку 12 вересня розгляне стратегію допомоги Україні на три роки. Як повідомив «Інтерфакс-Україна», на переговорах української урядової делегації під керівництвом першого віце-прем'єра Юрія Єханурова з керівництвом Світового банку у Вашингтоні сторони закінчили обговорення цього документа. Стратегія грунтується на українських програмних документах, зокрема, посланні Президента України до Верховної Ради і програмі дій уряду. Урядова делегація також узгодила з керівництвом Світового банку графік завершення підготовки програми структурної позики. Вдалося зняти всі технічні питання, що стримували співробітництво України й Світового банку, який зафіксував відсутність порушень українською стороною умов позики. Також розв'язано всі питання щодо грантового управління проектами Світового банку в Україні.

Врожай-2000

Жнива закінчуються...

Про завершення збирання ранніх зернових на Кіровоградщині першими відзвітували хлібороби Компаніївського району.

Наближаються до фінішу господарства Гайворонського, Голованівського, Кіровоградського районів. Дещо відстають східні райони: Онуфріївський, Світловодський, Знам'янський. Та, за словами начальника управління агропромислового комплексу облдержадміністрації Миколи Макодзеби, вже днями область зможе рапортувати про завершення жнив.

(Закінчення на 2-й стор.).



Я вам пишу...

За службу прийнято дякувати

Ми — сім'ї військовослужбовців, які загинули у мирний час, — хочемо з'ясувати, чим ми відрізняємося від родин загиблих учасників бойових дій? Адже різниця тільки в тому, що одних убивали фашисти і душмани, а інших... Хіба це щось змінює для матері? В армію я проводжала здорового, освіченого сина, випускника будівельного коледжу. А через шість місяців отримала покійника. Хірург Житомирського військового госпіталю сказав, що таких травм, як у мого сина, не бачив навіть у Афгані. А формулювання для всіх одне: нещасний випадок під час проходження військової служби. Пільги не втамовували болю втрати. Втім, тепер нас позбавили і пільг.

Алла ЛИТВИНЕНКО.

Миколаїв.

Озвучують «Голос України»

Хмельницьке обласне радіо щоденно оглядає газету «Голос України». З ініціативи заступника генерального директора облдержтелерадіокомпанії Василя Грищука вранці та увечері в ефір подається найважливіша інформація про події в країні та передаються анотації матеріалів нашої газети про життя області.

■ *На Тернопільщині запроваджено день громадських організацій, щоб інформувати мешканців області про діяльність органів влади, про ситуацію в краї.*

■ *На підприємстві «Завод імені Малишева» розпочато підготовку до випробувань двигуна для українського джипа потужністю 110 кінських сил.*

■ *У приміщенні Головного управління соцзахисту населення в Жовтневому районі столиці невідомий розлив 200 грамів ртуті. Постраждалих немає.*

P. S.

Путівки у невідомих не купуйте!

Робота не лише в сесійній залі

(Початок на 1-й стор.).

Комітет з питань культури і духовності проведе в Пущі-Водиці, під Києвом, семінар про внесок церков у побудову громадянського суспільства в Україні.

Три заходи планує на вересень Комітет з питань будівництва, транспорту і зв'язку. Це семінар «Удосконалення законодавства у сфері містобудування», міжнародний конгрес «Інформаційне суспільство в Україні — стан, проблеми, перспективи» та міжнародна конференція «Перспективи і системи управління на залізничному, промисловому і міському транспорті».

З ініціативи аграрного комітету в Ужгороді відбудеться міжнародна науково-практична конференція «Аграрна реформа в Україні в контексті зарубіжного досвіду». Комітет з питань боротьби з організованою злочинністю і корупцією готує в Києві та Львові семінар про новий Кримінальний кодекс України. А Комітет з питань свободи слова та інформації у вересні проведе «круглий стіл» «Політична реклама і політична агітація в Україні».

Протягом усієї сесії Комітет з питань державного будівництва та місцевого самоврядування проводитиме традиційні наради-семінари з головами та заступниками голів ВР Криму, обласних, Київської та Севастопольської міських рад.

Хмарочоси над підземними містечками


Столиця

Саме вони з'являтимуться в Києві в процесі реалізації нового плану розвитку столиці на 2005—2020 роки.

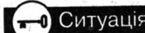
Плановано, що місто не розширюватиме свої межі, а архітектори у своїх проектах ефективно використовуватимуть наявні території. Зокрема, забудовуватиметься центральна історична частина міста.

Уже восени цього року почнуть реконструювати Бессарабський квартал. Згідно з попередніми розробками новий бізнес-центр висотою близько 150 метрів матиме 40 поверхів, чотириповерховий паркінг, торговий центр площею 30 тис. кв. м, молодіжний центр під скляним дахом. За словами головного архітектора Києва Сергія Бабушкіна, хмарочос стане однією з найкрасивіших будівель столиці і завершить архітектурну композицію Хрещатика, вулиці Васильківської та бульвару Лесі Українки. Ізраїльські інвестори готові вкласти у новобудову 150 млн. доларів і завершити реконструкцію протягом двох років. До будівельних робіт у Бессарабському кварталі планують залучити понад тисячу українських фахівців. Крім того, буде оголошено конкурс серед вітчизняних будівельних компаній на участь у будівництві.

Новим генпланом передбачено ефективніше використання приміських земель — будівництво там котеджів та розвиток транспортної інфраструктури.

Наталя ЯРЕМЕНКО.

Водії готові платити. Але помірно


Ситуація

Запорізькі водії вантажівок погрожують перекрити автомагістраль Харків—Сімферополь. У такий спосіб вони мають намір висловити свій протест проти високих, на їхню думку, ставок транспортного податку, що його стягують з власників вантажних автомобілів.

Порівняно з минулим роком, ці ставки зросли у 10 (!) та більше разів. Наприклад, податок на автомобілі марок «КрАЗ» і «МАЗ» збільшився з 216 до 2229 гривень, а на «Татру» перевищив 3000 гривень на рік.

Власне, ні для кого це не новина. Бо ставки транспортного податку встановлювала Верховна Рада України ще торік. Проте для водіїв вантажівок «грім ударив» лише недавно, коли настав час техогляду —вантажівки, власники яких не заплатили транспортний податок, його, звісно, не пройшли й опинилися «на узбіччі».

Вимагаючи знизити транспортний податок до прийнятних, на їхній погляд, розмірів, приватні автоперевізники вантажів, а також представники державних автотранспортних підприємств вдалися до пікетування облдержадміністрації, пригрозивши перекрити автомагістраль Харків—Сімферополь.

Після переговорів страйком автоперевізників вантажів погодився зачекати зі своєю акцією протесту до 7 серпня — поки в облдержадміністрації не дослідять економічну обгрунтованість нових ставок транспортного податку.

Олександр АБЛІЦОВ.

Запорізька область.

Поїздом швидко і надійно...

(Початок на 1-й стор.).

— Але обслуговування у поїздах, погодьтеся, могло б бути й ліпшим.

— На мою бригаду нарікань немає. Провідники вас і нагодують, і напоять. І спати покладуть, коли в тому з'явиться потреба.

Біля кас вокзалу — людно. Куди оком не кинеш — усюди черги. За словами головного інженера станції Київ-Пасажирський Олександра Ясинецького, поки що комп'ютерна система кас не може перейти на новий режим роботи —швидкісний, тому пасажирам доводиться стояти в черзі за квитками годину-півтори. Для того, щоб поліпшити обслуговування пасажирів, створена комісія «Укрзалізниці», яка контролює працівників станції, перевіряє громадян. Комісія працює на першому поверсі, біля чергового по вокзалу.

Як повідомив Олександр Ясинецький, за шість місяців цього року перевезено понад 16 мільйонів пасажирів, що на п'ять відсотків менше порівняно з аналогічним періодом минулого року.

Віталій КРАСНЮК.
Фото Олександра КЛИМЕНКА.



На землі домовлятися добре, а у повітрі — ліпше

Орієнтовно восени українські та російські депутати здійснять спільний переліт за маршрутом Ямбург—Москва—Київ—Карпати вздовж газотранспортних систем Росії і України. Домовленості про це досягнуто під час переговорів української делегації, очолюваної головою парламентського комітету Олександром Гудимою, з депутатами Державної Думи Росії та керівництвом ВАТ «Газпром» (Росія) у середу в Москві.

У перельоті, крім депутатів Верховної Ради та Держдуми РФ, мають намір узяти участь керівники національної акціонерної компанії «Нафтогаз України» і ВАТ «Газпром».

О. Гудима висловив упевненість, що під час цього спільного перельоту вдасться досягти «певних зрушень» у розв'язанні українсько-російських відносин у газовій галузі.

Врожай-2000

З комбайна — на «Жигулі»

З рекордним результатом завершив жнива кращий комбайнер Томаківського району Віктор Лютий із приватного сільгосппідприємства «Борисфен». На площі 547 гектарів він намолотив майже 1700 тонн зерна. Заступник голови Дніпропетровської облдержадміністрації Олександр Шевченко вручив герою косовиці ключі від новеньких «Жигулів». Раді такому подарункові і дружина комбайнера Ірина Іванівна та син Олексій. Адже автомобіль сьогодні в селі не розкіш, а річ просто необхідна.

Фото Анатолія БАСА.

Дніпропетровська область.



Жнива закінчуються, торги розпочинаються

(Початок на 1-й стор.).

Оптимістично ставляться керівники області й до кількості зібраного врожаю. Хоча середній показник —19 центнерів з гектара і не є оптимальним для Кіровоградщини, хліба вистачить для того, щоб сформувати регіональний запас продовольчого зерна для забезпечення безперебійного постачання хліба та хлібопродуктів до наступного врожаю. Також залишиться резерв для продажу зерна іншим областям України, які потерпіли від негоди.

Через дощі нинішні жнива відбувалися в екстремальних умовах. Та все ж на темпи збирання врожаю більше впливав суб'єктивний, аніж природний чинник. Як приклад наводилися господарства західного регіону, де дощі йшли щодня, але завдяки вмілому керуванню райони майже вдвічі випереджали аутсайдерів, котрих і дощі начебто обминули.

Олег БОНДАР.

Кіровоградська область.

P. S. Цього тижня в обласному центрі розпочала роботу Кіровоградська аграрна біржа. На перші відкриті торги сільгоспвиробники області запропонували 2800 тонн зернових культур. Було укладено перші контракти на придбання озимої пшениці третього класу за цінами 755 і 775 гривень за тонну та жита групи А — 470 гривень за тонну.


Щасливий випадок

Як з неба впало...

Листоноші з села Семенівка Криничанського району Ірині Гордієнко вдалося знайти кошти для того, щоб її дочка, яка пристойно закінчила середню школу, могла здобути вищу освіту. Хоча ще тиждень тому надія на це, здавалося, зникла назавжди.

Річ у тім, що для цієї мети Ірина Георгіївна, матеріальні статки якої кепські, вирощувала бичка. Аби здати його на м'ясо й отримати потрібні кошти. Та сталося неймовірне: бичок на паші проковтнув... вибуховий пакет. Від тварини залишилися, як то кажуть, ріжки та ніжки. Для матері і дочки це був крах.

Іра в розпачі та сльозах примчала на роботу. І тоді начальниця сільського поштового відділення зв'язку Лідія Волошина порадила подрузі за п'ять останніх гривень придбати одну лотерею молодіжного спортлото. З тих, що поштовики взялися розповсюджувати. Ірина погодилася: що їй ще втрачати? А коли стерла захисну смугу з придбаного квитка, довго не могла прийти до тями. Виграш становив 20 тисяч гривень. От таке диво сталося в день народження Ірини Георгіївни.

Микола НЕЧИПОРЕНКО.

Дніпропетровська область.


Спорт

Усе-таки вмовили...

Після того, як головний тренер «Ворскли» Анатолій Коньков заявив про свою відставку, в нього відбулася відверта розмова з керівниками клубу. Президент «Ворскли» В. Артемов відставку не прийняв і попросив футболістів вибачитися перед головним тренером за поразки, які здивували всіх полтавців. Після цього Анатолій Коньков вирішив залишитися в команді й готуватиме її до старту в Кубкові УЄФА. Він відбудеться 10 серпня. «Ворскла» вдома прийматиме команду «Работнички» з Македонії. Чи готова полтавська команда до зустрічі, можуть переконатися кияни. Сьогодні «Динамо» приймає «Ворсклу».

А тим часом у касах стадіону «Динамо» повним ходом іде продаж квитків на матч динамівців із «Црвеной звездой». Їх вартість — від 1 до 20 гривень.

Крапки над «і» треба розставляти

Парламентарії вважають, що саме ці діяння призвели до різкого погіршення економічного та соціального становища в області

У всьому світі прийнято, що бюджет — це свято. Більше того, це — Закон. А порушення закону тягне за собою і відповідні наслідки. Особливо це стосується тих, хто представляє владу на всіх її рівнях —загальнодержавному, обласному, районному.



Нещодавно мені до рук потрапив цікавий документ Мінфіну № 31-2-01-3-3/1278 від 13.04 2000 року «Про результати перевірки поповнення бюджетів та використання бюджетних коштів у Луганській області», де викладено наслідки перевірок діяльності місцевої влади щодо ефективного використання власних можливостей наповнення бюджетів та раціонального використання бюджетних коштів за 1999 рік.

Звичайно, без позитиву тут не обійшлось. Що і закономірно. Але свою увагу ми загострімо на негативних моментах, щоб інші вчились не на власних помилках. Про це, зокрема, йдеться і в листі групи народних депутатів на ім'я Президента України.

Так от: у ході роботи комісії Мінфіну та КРУ були встановлені «суттєві порушення фінансово-бюджетної дисципліни при перевірці питань виконання обласного бюджету».

Торік за рахунок коштів, отриманих обласним бюджетом як дотація з державного бюджету, відповідно до наказу Мінфіну від 11.05.99 № 123 на кредитування індивідуальних забудовників на селі за програмою «Власний дім» було надано безвідсоткову позичку Луганському регіональному фондові підтримки індивідуального будівництва на селі в сумі 2000,0 тис. гривень. Перевіркою цільового використання цих коштів встановлено, що «276,2 тис. грн. Луганським регіональним фондом підтримки індивідуального будівництва на селі на період з 13.07.99 по 13.10.99 було переведено на депозитний рахунок в АКБ «Укркомунбанк», м. Луганськ. Внаслідок невикористання коштів на призначені цілі <...> тільки через ненадходження відсотків банку за користування тимчасово вільними коштами становили 15,9 тис. гривень».

Але це ще квіточки. Торік фінансовим управлінням облдержадміністрації здійснювались вексельні розрахунки, позитивним результатом яких стало лише зменшення недоїмки з платежів до місцевих бюджетів. У згаданому документі Мінфіну наголошується, що «в порушення ст. 13 Закону України «Про господарські товариства» розпорядженням Луганської облдержадміністрації виділено 700,0 тис. грн., «за рахунок погашення податкової заборгованості цеху ВАТ «Луганськхолод» і збільшення частки власної територіальної громади області в статутному фонді. В липні 1995 року за рахунок видатків обласного бюджету на капітальні вкладення фінуправлінням було проведено фінансування ВАТ «Луганськхолод» на зазначену суму 700,0 тис. грн. згідно з розподільним реєстром векселя обласного фінансового управління. На даний час збільшення частки загальної власності територіальних громад області в статутному фонді ВАТ «Луганськхолод» не здійснено, а зазначене фінансування було спрямовано товариством та його дочірніми підприємствами на розрахунки за отриману електроенергію, втрати бюджету в результаті проведених вексельних розрахунків становили 700,0 тис. гривень».

Перевіркою, проведеною в обласній клінічній лікарні, встановлено, що «протягом 1995 року по вексельних розрахунках за тендером було придбано 40 медичних апаратів «Фаза-5» за ціною 52,5 тис. грн. за одиницю. Проте на момент проведення перевірки комерційна пропорція на ринку України з цього виду медичної апаратури за грошові кошти була в межах від 22,9 до 24,1 тис. грн. Розрахункова різниця між загальною вартістю 40 медичних апаратів «Фаза-5», оплачених обласною клінічною лікарнею шляхом вексельних розрахунків та зазначеною комерційною пропозицією за грошові кошти, становить від 1136,0 до 1184,0 тис. гривень». Що криється за такою «безгосподарністю»?

Більше того, назване медичне обладнання, що постачалось за вексельними розрахунками обласній клінічній лікарні, тривалий час не використовувалось, перебувало на відповідальному зберіганні у постачальників. Одразу було поставлено лише 10 апаратів. Частина обладнання була поставлена через 2-3 місяці після проведення оплати, а 10 апаратів на момент роботи комісії все ще були на відповідальному зберіганні у Києві.

Торік фінансовим управлінням постійно проводились розрахунки в рахунок оплати вугілля, що постачається пільговим категоріям населення. Однак більшість таких операцій, — підкреслюють перевіряючі, — призводили лише до зменшення недоїмки підприємств до місцевих бюджетів області, бо взаєморозрахунки проводились у обсягах, які значно перевищують потребу в твердому паливі. Перевіркою виявлено, що кредиторська заборгованість КП «Облпаливо» перед обласним бюджетом «на даний час становить 4566,6 тис. грн., а заборгованість місцевих бюджетів області перед КП «Облпаливо» за отримане паливо станом на 1.09 2000 —тільки 3232,0 тис. гривень».

У матеріалах комісій є й таке. «У 1999 році за рахунок коштів обласного бюджету, згідно з рішенням сесії обласної ради, проводились видатки на утримання установ, які фінансуються з державного бюджету, а саме — на утримання секретаріату облдержадміністрації та її структурних підрозділів в сумі 2274,5 тис. грн., причому суми 1520,5 тис. грн. було профінансовано грошовими коштами». Далі комісія констатує, що «при наявності кредиторської заборгованості за минулі роки бюджетних установ, що фінансуються з обласного бюджету, за медикаменти і продукти харчування, яка коливалась від 3404,3 тис. грн. (на 1.01.99) до 3098,3 тис. грн. (на 1.01 2000) з обласного бюджету на підставі розпоряджень облдержадміністрації здійснювались видатки на прийом офіційних делегацій в загальній сумі 114,44 тис. грн., які проводились за рахунок фонду загальнообласних заходів.

Протягом 1999 року з обласного бюджету надавались позички господарюючим суб'єктам, відсотки за користування якими були нижчі від розрахункового рівня інфляції. Так, за позичками, наданими управлінню адмінбудинків по АТП облдержадміністрації в сумі 293,0 тис. грн., обласним бюджетом недоотримано 19,73 тис. грн., як відсотки за користування». Постає питання: а за які такі карі очі ці організації заслужили такі відсотки?

І нарешті перевіряючі констатують, що «органи виконавчої влади області не приділяли достатньої уваги здійсненню контролю за ефективним витрачанням коштів відповідних бюджетів підприємствами, установами і організаціями, допускали порушення бюджетного законодавства, неефективного і не за призначенням використання бюджетних коштів».

У згаданому листі на ім'я Л. Кучми депутати висувають також ряд претензій до голови Луганської облдержадміністрації О. Єфремова. При цьому вони посилаються на кілька документів. Є, приміром, закид О. Єфремову, що він, обіймаючи посаду заступника голови Луганської облдержадміністрації, водночас входив до складу засновників ЗАТ «Фонд», яке, в свою чергу, виступало засновником іншого ЗАТ — «Луганський енергетичний альянс». Депутати роблять висновок, що О. Євремов порушив ст. 120 Конституції України.

Депутати, наводячи кілька фактів із життя Луганської області, до яких нібито причетний О. Єфремов, стверджують, що голова облдержадміністрації використовує свою посаду всупереч державним інтересам. Народні депутати України роблять закид і своїм колегам з обласної ради, які, на їхню думку, не реагують належним чином на наведені в листі порушення.

Парламентарії просять Президента організувати з їх участю перевірку викладених фактів та притягти до відповідальності винних. Адже, вважають вони, саме ці діяння призвели до різкого погіршення економічного та соціального становища в області.

Сидір АРТЕМЕНКО.
Мал. Сергія ФЕДЬКА.

«Я прийшов, скалічив себе і поїхав собі на «швидкій»

«Кого краще зустріти в лісі: доброго вовка чи жорстокого зайця?» — запитував польський сатирик Антоній Ходоровський

Журналістське розслідування

Андрій Гридін натрапив на жорстокого зайця. Та не в дикому лісі, а в центрі столиці України, на багатолюдному залізничному вокзалі... Заєць той був у міліцейському мундирі при виконанні службових обов'язків.

Той день для подружжя Гридіних видався надзвичай довгим: готувалися до відправки сина до оздоровчого табору. Минув у клопотах і переживаннях: не забути б чого, не запізнитися...

На вокзал приїхали за кілька хвилин до відправлення потяга. В поспіху дружина Олена припаркувала машину під заборонним знаком...

Повернувшися до друга на колесах, Гридіни виявили, як сказали б правоохоронці, «відсутність наявності переднього номера».

«Велике лихо, — кине досвідчений водій. — Без номерного знака можна дістатися додому, а потім, заплативши штраф, забрати його в ДАІ».

Андрій Гридін, пілот літака «Боїнг-737» авіакомпанії «Міжнародні авіалінії України», такого задоволення, як їзда без номера, дозволити собі не міг. По-перше, був законослухняний і дисциплінований; по-друге, рано-вранці наступного дня мав виїхати до Бориспольського аеропорту, звідки о шостій годині вилітав до Парижа.

Андрієві було не важко розшукати працівника ДАІ, який підтвердив факт вилучення номерного знака і запропонував пройти за ним.

Рушимо за автоінспектором і ми, але трохи пізніше. Спочатку заглянемо до столичної міської клінічної лікарні № 17, де у відділенні політравми лежить 38-річний льотчик екстра-класу. І послухаємо його розповідь про те, як він там опинився.

— Пішов я за міліціонером, заздалегідь «озброєний» документами і грошима для сплати штрафу. У кімнаті чергового нас зустріли капітан і ще один працівник у погонах. На запитання даішника я відповів, що маю свої документи і документи дружини, котра водить машину за дорученням. Капітан ні сіло ні впало звернувся до інспектора: не хоче, мовляв, платити готівкою, оформляй протокола. Я спокійно зауважив, що для мене немає різниці, де платити, тут або в ощадкасі. Капітан на це запитав, які я ще маю документи.

— Ніяких.

— Тоді встановлюватимемо особу. Ваше прізвище, ім'я, адреса...

Почавши записувати відповіді, капітан раптом гукнув: «Сядь, бічаро!..»

— Я не бічара, можу й постояти, — встиг сказати і...

Перервімо розповідь пілота і послухаймо захисників закону. Зазначимо, що не всі вони забажали брати участь у журналістському розслідуванні. Скажімо, ТОЙ капітан (ім'я його, до речі, відоме авторові, але розголосові поки що не підлягає) від зустрічі категорично відмовився і послав мене... спочатку до керівництва Залізничного райуправління, потім до центру громадських зв'язків міськуправління, а наостанок — до райпрокуратури.

— Там я все розповів, додати нічого, — кинув трубку офіцер.

Розповіли й інші очевидці (учасники?). Та їхні свідчення мені прочитати не довелося. Сімома печатями до істини пролягла «таємниця слідства».

— Його веде прокуратура, на даний момент воно призупинене до одужання Гридіна, — інформував мене прокурор Залізничного району Василь Федоренко. —Після цього експерт дасть висновок, і ми вирішимо, кого й за віщо притягати до відповідальності.

Заступник начальника Залізничного райуправління міліції Сергій Попенко висловив власну думку:

— Службовий розгляд інциденту, проведений главком, засвідчив, що наші працівники діяли в рамках закону. А трапляється всяке...

— Сталося все за лічені секунди, — слухаємо далі Андрія Гридіна, який раз у раз кривиться від болю в руці, котра безсило звисає в «обіймах» апарату Ілізарова. — Капітан штовхнув мене на стільці, а коли я інстинктивно витягнув з кишені мобільний телефон, міліціонери з криком: «У нього «мобілка»!» —накинулися на мене.

Вони одразу заломили мені руки так, що пальцями лівої я відчув потилицю, наступної миті хтось сказав: «Роби йому», і ту саму ліву руку пронизало неначе струмом...

Потім був стіл, на який Андрія повалили, скло і віконні грати, що «пом'якшили» удар головою.

Цей момент — заламування рук, крики стражів порядку і «політ» чоловіка у віконний отвір — на все життя запам'ятала дружина, котра підійшла до вікна міськвідділу. Вона викликала сержанта міліції з вокзалу, а той, побачивши скривавленого громадянина у наручниках, тільки й мовив: «Тут капітан, розберетеся». Тоді побігла на той самий вокзал за медпрацівником, який розписався в безсиллі: «Потрібна швидка допомога». Після численних дзвінків за «01» і «02» прибули черговий райуправління (лише при ньому зняли наручники), бригада «швидкої допомоги»...

Після шестигодинної операції рано-вранці до реанімаційної палати явився міліцейський чин допитати Андрія, котрий ще не очуняв від наркозу.

Це було вже в неділю, 2 липня. А в понеділок міліція, що так і не умовила Олену Гридіну погодитися на компромісні переговори, порушила проти пілота кримінальну справу, котру й забрала до провадження райпрокуратура.



Як пояснюють те, що сталося, у міліції? Послухайте.

Прийшов, мовляв, здоровий симпатичний дядько по автомобільний номер, ладен був заплатити штраф на місці. Був тверезий, але поводився самовпевнено й зухвало — сідати відмовився, сперечався, нібито насіння лузав і смітив. Затим, мовляв, наче сказився... Ну, судіть, в натурі, самі: кинувся головою в загратоване вікно. Почав бити себе і руки заламувати й викручувати... Та так вправно і швидко викручував, що довелося наручники надіти.

— Виходить, прийшов я до чергового, скалічив себе і поїхав собі «швидкою» на тривалий «відпочинок», —іронізує Андрій.

Як не згадати: «А трапляється всяке...»?

ДІАГНОЗ: ***поєднана травма. Відкрита черепно-мозкова травма. Струс головного мозку... Закритий косий перелом нижньої третини лівого плеча зі зміщенням. Контузія променевого нерва зліва...***

(З меддовідки № 576).

Лікарі відділення політравми лікарні № 17 твердять, що такі травми можна отримати у стані розслаблення, а не напруження. Вони «звільняють» від будь-якої фізичної діяльності на три-чотири місяці. У кращому разі.

Отже, пілот протягом усього цього часу не зможе літати. Його родина, де годувальник — тільки він, буде позбавлена стабільного заробітку. Бюджет, з якого «черпають» кошти правоохоронні органи на зарплату тощо, не отримає певної суми податків.

З листа президента профспілки лінійних пілотів «Міжнародних авіаліній України» Сергія ВОЙЧУЛІСА:

«Шановна редакціє! Ми просимо провести незалежне журналістське розслідування дикого для цивілізованої країни випадку побиття пілота нашої авіакомпанії [illegible] липня ц. р. Наша мета — привернути увагу громадськості до жорстоких протиправних дій співробітників міліції...

Внаслідок цього жахливого випадку наш товариш реально виключений з нормального життя та праці, а авіакомпанія не може використовувати спеціаліста, підготовка якого у Великобританії та США коштує близько 80000 доларів США».

Іван ІЛЛЯШ.

Мал. Сергія ТЕРЕЩЕНКА.

Сорочинський ярмарок не за горами!

З 1995 року Сорочинський ярмарок має статус міжнародного, а з 1999-го — національного. Свято проходить під патронатом Президента України.

Високий рейтинг минулорічного заходу, який відвідало близько 1,5 млн. чоловік, сприяв гарній репутації грандіозного дійства. Цього року, за попередніми підрахунками, ярмарок відвідає близько 2 мільйонів. Жабокрицький майдан у Великих Сорочинцях святково розквітне виставковими павільйонами, загальна площа яких сягатиме 16 тис. кв. м. Пунктам громадського харчування відведено 14 тис. кв. м. Багато хто хоче отримати тут «місце під сонцем». А тому ті, хто ще не засвідчив в оргкомітеті свого бажання бути учасником, нехай не зволікають з поданням заявок!

У числі перших заявлених підприємств: фірма «Крокуль» (Полтава), «Торговий дім «Союз» (Київ), ЗАТ «Соняшник». У день відкриття ЗАТ «Полтавапиво» влаштує для всіх учасників і гостей свято пива. ВАТ «Керченський рибкомбінат», «Авеко-Краз», «Полтавхіммаш», ДФСМ «Ворскла», Полтавський м'ясокомбінат, «Завод мінеральних вод» (Миргород) —також марки добре відомі. Фірмовими стравами почастує гостей полтавський ресторан «Іванова Гора».

Чотири дні на Полтавщині вируватиме народне свято. Для налагодження ділових зв'язків, спілкування створено бізнес-центр, прес-центр, є умови для проведення круглих столів, зустрічей. Організатори готують велику культурно-мистецьку програму. На ярмарок завітають Йосип Кобзон, Анатолій Литвинов, Раїса Кириченко, Ірина Білик, Наталя Могилевська, Олександр Тищенко, Таїсія Повалій, Ольга Сумська.

Участь у Сорочинському ярмарку — крок назустріч собі, назустріч відродженню національної економіки. Приїздіть і самі в цьому переконаєтесь.

Юлія ЯКОВЕНКО,
ІРЦ «Подія».

Полтавська область.

Редактор номера Іван ІЛЛЯШ.
Редколегія: Олександр БІЛИК, Леонід БРОВЧЕНКО, Анатолій ГОРЛОВ, Віталій ЖЕЖЕРА, Володимир КРАСНОДЕМСЬКИЙ, Світлана ПИСАРЕНКО, Анатолій СОЛОНСЬКИЙ, Віталій СУДДЯ.
Головний редактор Сергій ПРАВДЕНКО.

- За зміст та достовірність інформації у рекламних публікаціях відповідальність несе рекламодавець.
- Редакція не завжди поділяє позицію авторів публікацій.
- За точність викладених фактів відповідальність несе автор.
- Рукописів не повертаємо.
- Листування з читачами — тільки на сторінках газети.
- При використанні наших публікацій посилання на «Голос України» обов'язкове.

Свідоцтво про реєстрацію періодичного друкованого видання — КВ № 1 від 26.05.1994 р.

Газета виходить 5 разів на тиждень (крім неділі й понеділка) українською і російською мовами. Індекс 60955. Загальний тираж 179041.

Комбінат друку видавництва «Преса України». 03047, Київ-47, проспект Перемоги, 50
Зам. 0311140.
1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

Голос України

Газета виходить з 1 січня 1991 року.
Адреса ВР України: 01008, м. Київ-19, вул. М. Грушевського, 5.
Адреса редакції: 03047, Київ-47, вул. Нестерова, 4.
ТЕЛЕФОНИ: для довідок — 441-88-23; телефакс — 224-72-54; відділ реклами — 446-91-37, 441-89-34, 441-89-44; телефакс — 449-85-62.
E-mail: sekret@golos.relc.com